



ITF 交通政策のためのジェンダー分析ツールキット

ITF Gender Analysis Toolkit for Transport Policies

「交通政策のためのジェンダー分析ツールキット」(Gender Analysis Toolkit for Transport Policies)は、ジェンダー分析を行うためのシンプルで包括的なツールのセットです。このツールキットは、政府、国際機関、企業が設計・実施する交通政策のイニシアティブにジェンダー平等の視点を導入するのに役立ちます。各ツールは、交通政策やプロジェクトにおけるジェンダー平等を分析するために、単独で適用することも、組み合わせることもできます。

ジェンダー・チェックリスト Gender Checklist

より良い交通政策とプロジェクトのためのジェンダーに関する**11**の質問

チェックリストは、ジェンダーの視点が交通政策やプロジェクトにどの程度反映されているかを評価するのに役立ちます。

ジェンダー指標 Gender Indicators

交通分野における男女平等のベンチマークとなる**27**の指標

指標は、交通政策やプロジェクトがどの程度ジェンダー・バランスが取れたものであるかを測定するための指標の包括的なリストで、政策やプロジェクトに関連する指標を選択して、独自のカスタマイズされたジェンダー指標のリストを作成するのに役立ちます。

ジェンダー質問票 Gender Questionnaire

交通分野におけるジェンダー政策とジェンダーデータに関する調査のテンプレート

質問票は、交通プロジェクトや交通政策にジェンダーの視点を組み込むために用いられる、既存の政策イニシアティブ、データ収集慣行、政策ツールの現状評価を行うのに役立ちます。



ジェンダー・チェックリスト Gender Checklist

このチェックリストでは、あなたの政策やプロジェクトのジェンダーの側面を簡単に評価することができ、ジェンダー分析の進捗状況をベンチマークするための出発点としてシンプルなスコアを提供します。

質問は交通政策の様々な段階を反映しており、政策立案者やプロジェクト・マネージャーの理解を深めるために役立ちます。

- 政策やプロジェクトの影響を受けるのは誰ですか。また、その影響はどのようなものですか。
- ジェンダーによって異なる交通ニーズ、好み、制約は何ですか。
- 意思決定プロセスに関わっているのは誰ですか。

1. あなたの政策やプロジェクトは、次の交通トピックのどれに関連していますか？
複数選択可（0点）

- 旅客輸送サービスとインフラ（都市部と非都市部）
- 貨物輸送サービスとインフラ（都市部と非都市部）
- 技術・イノベーション（MaaS、自動運転車、電気自動車など）
- エネルギー（代替燃料、燃料税など）
- 輸送部門の労働力
- その他の場合は具体的にご記入ください

2. プロジェクトや政策に取り組んでいるチームは、ジェンダーバランスが取れていますか。（例：プロジェクトスタッフ、外部のプロジェクトコンサルタント、プロジェクトパートナー）（1点）

はい・いいえ

3. プロジェクトチームの中に専任のジェンダー専門家がいますか。または、既存のプロジェクトチームは十分なジェンダーの知識を有していますか。（1点）

はい・いいえ

4. 政策やプロジェクトの開発において、ジェンダー平等への潜在的な影響が特定されていますか。（例：プロジェクトは交通におけるジェンダー平等を明確にテーマとしている。または、ジェンダー関連データを収集・分析している。）（1点）

はい・いいえ・該当しない

データの収集と利用 Data Collection and Use

5. そのプロジェクトでは、ジェンダー別のデータを収集していますか。または、収集する予定ですか。（1点）

はい・いいえ・該当しない（データがすでに利用可能）

6. そのプロジェクトや政策では、ジェンダー関連データを使用し、または分析していますか。（1点）

はい・いいえ

7. ジェンダー別のデータの収集や分析のために資金や人的資源が割り当てられていますか。（1点）

はい・いいえ

協議 Consultation

8. そのプロジェクトや政策は、ジェンダー問題を担当する内部または外部の機関と協議をしていますか。（例：ジェンダー・タスクフォース、女性省）（1点）

はい・いいえ・その他

プロジェクトの成果、実施、監視及び評価

Project Outcomes, Implementation, Monitoring and Evaluation

9. そのプロジェクトや政策の成果は、交通機関の利用者や労働者としての異なるジェンダーの様々な交通のニーズ、好み、行動に対応するように設計されていますか。 (1点)
はい・いいえ
10. プロジェクトや政策の実施、監視及び評価において、ジェンダーの視点が組み込まれていますか。 (1点)
はい・いいえ
11. プロジェクトや政策は、ジェンダー平等の取組を実施するための資金を割り当てていますか。(例：実施状況の監視と評価におけるジェンダー別データの収集と分析のための資金) (1点)
はい・いいえ

結果 Result

3点未満の場合は、ジェンダーの視点を関連する業務に組み込むためのさらなる措置を講じる機会があることを示しています。

4点以上7点未満の場合は、プロジェクトがジェンダー平等を考慮しているものの、改善の余地があることを示しています。

8点以上の場合は、プロジェクトや政策の設計と実施において、ジェンダーが主流化されていることを示しています。



ジェンダー指標 Gender Indicators

この「ジェンダー指標」のリストは、交通プロジェクトや交通政策の開発初期段階に実施すべきジェンダー分析の適用に関する参照点を提供するものです。このリストには、様々なレベルの政府によって既に収集されているデータカテゴリーが含まれており、最も一般的なものは世帯の移動調査です。また、まだ体系的に利用できず、特定した上で既存のデータ収集プロセスに含めるべきデータカテゴリーも含まれています。

このリストは、理想的な指標をまとめたものです。ユーザーは、政策やプロジェクトに最も関連する指標を選択して、カスタマイズされたより短い優先指標リストを作成できます。

1. 旅客移動 Passenger Transport

| | 指標 | 測定対象 (単位) | 測定方法 (データソース、収集方法) (非網羅的リスト) |
|-----|------------------------|-------------------|--|
| 1.1 | 旅客のモーダルシェア (ジェンダー別) | トリップ数 | 世帯移動調査、モビリティ調査、都市モビリティアプリの利用データ分析、運賃カードデータ (交通系ICカード、スマートカードデータ) |
| 1.2 | 移動距離 (平均移動距離) (ジェンダー別) | モード別トリップごとのキロメートル | 世帯移動調査、モビリティ調査、都市モビリティアプリの利用データ分析、運賃カードデータ (交通系ICカード、スマートカードデータ) |

| | | | |
|-----|--------------|---------|--|
| 1.3 | 出発時間（ジェンダー別） | 曜日及び時間帯 | 世帯移動調査、モビリティ調査、都市移動アプリの利用データ分析、運賃カードデータ（交通系 IC カード、スマートカードデータ） |
| 1.4 | 移動目的（ジェンダー別） | 移動目的 | 世帯移動調査、モビリティ調査、都市モビリティアプリの利用データ分析（例：moovit insights） |

2. 車両へのアクセス Access to Vehicles

| | 指標 | 測定対象（単位） | 測定方法（データソース、収集方法） （非網羅的リスト） |
|-----|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 2.1 | 運転免許保有者 （ジェンダー別） | 運転免許証数 | 世帯移動調査、運転免許当局のデータベース、国勢調査データ |
| 2.2 | 自動車の所有または 自家用車の利用 （ジェンダー別） | 自動車の所有または 自家用車の利用（女 性の割合） | 世帯移動調査、自動車登録当局のデータベース、国勢調査データ |

3. 交通費 Transport Costs

| | 指標 | 測定対象（単位） | 測定方法（データソース、収集方法） （非網羅的リスト） |
|-----|-------------|--------------------|---|
| 3.1 | 交通費（ジェンダー別） | 交通費支出が家計に 占める割合 | 世帯移動調査または公共交通機関の運賃、タクシー料金、燃料費、駐車場代に基づく推定値 |

4. 交通安全 Road Safety

| | 指標 | 測定対象（単位） | 測定方法（データソース、収集方法） （非網羅的リスト） |
|-----|--------------------------------------|----------|--|
| 4.1 | 交通事故死亡者数 （事故後 30 日以内） （ジェンダー別） | 交通手段別人数 | 全国交通安全データベース、警察記録、検索可能なオンライン公開のデータベース（例：国際道路交通事故データベース（IRTAD）） |
| 4.2 | 交通事故負傷者数 （ジェンダー別） | 交通手段別人数 | 全国交通安全データベース、警察記録、検索可能なオンライン公開のデータベース（例：国際道路交通事故データベース（IRTAD）） |

| | | | |
|-----|------------------------|--|--|
| 4.3 | 死傷者数（乗車車両別、ジェンダー別） | 人数 | 全国交通安全データベース、警察記録、検索可能なオンライン公開のデータベース（例：国際道路交通事故データベース（IRTAD）） |
| 4.4 | 公共交通機関におけるジェンダー重視の安全対策 | すべての公共交通事業者について、ジェンダーに基づく暴力に対するしっかりとした予防措置・対応措置がとられているか。 | 公共交通事業者からの報告書、公共交通事業者への調査、世論調査 |

5. ジェンダーに基づく暴力 Gender-Based Violence

| | 指標 | 測定対象（単位） | 測定方法（データソース、収集方法） （非網羅的リスト） |
|-----|-------------------------|-------------------------------------|---|
| 5.1 | 安全性の認識 | 夜間の歩行時の安全性の感覚 | 世論調査（リッカート尺度）、公共交通機関利用者調査、世帯移動調査、公共コミュニティ協議 |
| 5.2 | ジェンダーに基づく暴力の発生率（ジェンダー別） | 交通手段別の事件数 | 警察記録、全国犯罪統計 |
| 5.3 | 安全および身の安全 | 身の安全性への懸念のために移動を控えたトリップ数（目的別） | 世帯移動調査、世論調査（ユーロバロメーター調査など） |
| 5.4 | 法的保護 | 全ての交通手段を含む公共空間で女性を保護する法的枠組みの有無 | 国、地域、地方の法的枠組みの分析、女性の権利と問題について支援する市民社会組織の記録 |
| 5.5 | 国民意識 | 交通における女性の身の安全に関する国民意識向上キャンペーンの実施の有無 | 公共交通事業者からの報告書、交通事業者調査、公共コミュニティ協議 |

6. 交通・土地利用計画 Transport and Land Use Planning

| | 指標 | 測定対象 (単位) | 測定方法 (データソース、収集方法) (非網羅的リスト) |
|-----|--------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 6.1 | ジェンダー対応型の交通/土地利用計画 | ジェンダー特有のニーズや関心に配慮した都市計画戦略の数または割合 | 全国または大都市レベルの都市計画者調査、都市計画記録 |

7. アクセシビリティ Accessibility

| | 指標 | 測定対象 (単位) | 測定方法 (データソース、収集方法) (非網羅的リスト) |
|-----|----------------------|--|--|
| 7.1 | サービスの利用しやすさ (ジェンダー別) | 一定時間内に到達可能なサービスの平均数 (モード別) | 人口統計、目的地、道路網および公共交通網に関するデータを用いた交通アクセシビリティモデル。情報源としては、国勢調査データ、TomTom、OpenStreetMaps、General Transit Feed Specificationなどが考えられる。 |
| 7.2 | 公共交通機関の駅における家族向け配慮 | 親や介護者のための設備を備えた駅の数または割合 | 公共交通事業者への調査、都市計画の記録 |
| 7.3 | 公共交通車両における家族向け配慮 | 低床車または平床車の台数または割合 折り畳み式座席のある車両の数または割合 自動乗降スロープのある車両の数または割合 | 公共交通事業者からの報告書、公共交通事業者への調査 |
| 7.4 | 運賃政策における家族向け配慮 | 公共交通機関の運賃は家族向けか否か? | 公共交通事業者への調査、高度道路交通システムのバックオフィスからのデータ |

8. 交通分野の労働力 Transport Labour

| | 指標 | 測定対象 (単位) | 測定方法 (データソース、収集方法) (非網羅的リスト) |
|-----|-----------------------------|--|-----------------------------------|
| 8.1 | 交通分野への労働参加 (ジェンダー別) | 運輸部門の労働力人口に占める労働者の数または割合 (輸送モード / サブセクター別、職種別) | 全国労働力調査、労働当局データベース |
| 8.2 | 上級管理職および中間管理職の雇用状況 (ジェンダー別) | 運輸部門の労働力人口に占める上級・中間管理職の数または割合 (国際標準産業分類 (ISIC) 定義) | 全国労働力調査、民間部門調査 |
| 8.3 | 雇用形態 (ジェンダー別) | 運輸部門の労働者に占めるフルタイム労働者およびパートタイム労働者の数または割合 (ISIC 定義) | 全国労働力調査、民間部門調査 |
| 8.4 | 雇用継続率 (ジェンダー別) | 一定期間内に運輸部門から離職した従業員数と総従業員数の差を、総従業員数で除した数 | 全国労働力調査、雇用者 (Glassdoor など) |
| 8.5 | ジェンダー間賃金格差 | 男女所得比率 (国際標準産業分類 (ISIC) 区分またはその他の産業分類別) | 全国労働力調査、女性の権利と問題について支援する市民社会組織の記録 |

9. 教育と訓練 Education and Training

| | 指標 | 測定対象 (単位) | 測定方法 (データソース、収集方法) (非網羅的リスト) |
|-----|------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 9.1 | STEM (科学・技術・工学・数学) 教育の修学率 (ジェンダー別) | 高等教育における STEM プログラム修了者の割合 | 全国教育データ |



ジェンダー質問票 Gender Questionnaire

省庁・政府機関向けジェンダー政策・データ調査用テンプレート

どのようなジェンダー関連政策が実施され、どのようなジェンダー関連データが存在するかを知ることは、ジェンダー平等を促進する交通政策やプロジェクトを開発するための第一歩です。これを組織レベルで評価することで、将来の交通イニシアティブに関する情報の収集と分析を計画することができます。

この質問票は、交通プロジェクトや交通政策にジェンダーの視点を組み込むために用いられる、国や省庁の既存の政策イニシアティブ、データ収集慣行、政策ツールの現状評価を行うのに役立ちます。

1. あなたの政府には、国家ジェンダー戦略がありますか？

はい・いいえ

2. あなたの省庁は、同戦略の実施に貢献していますか？

はい・いいえ

3. あなたの省庁は、交通政策や交通プロジェクトでジェンダーの側面を考慮していますか？

はい・いいえ

4. そうでない場合、交通政策やプロジェクトの設計にジェンダーを組み込む計画はありますか？

はい・いいえ・該当なし

5. そうでない場合、ジェンダー平等をどのように考慮できるかを示してください。
6. 交通政策や交通プロジェクトについて、ジェンダーバランスのとれた意思決定プロセスを確保するための措置が講じられていますか？
はい・いいえ
7. あなたの省庁には、交通部門におけるジェンダー平等を推進するための特別な資金や人的資源がありますか？
はい・いいえ
8. あなたの省庁には、ジェンダー平等に焦点を当てた専門のチーム又は担当者がいますか？
はい・いいえ
9. 政策やプロジェクトを設計する際に、優先的に取り組むべきジェンダーの問題は何だと思いますか？詳細を記入してください。（例：安全、労働力、移動行動）
10. あなたの省庁は、交通政策や交通プロジェクトの予算を策定する際に、ジェンダーの観点を考慮していますか？
はい・いいえ
11. あなたの省庁は、交通政策や交通プロジェクトの影響評価やリスク評価にジェンダーの観点を含めていますか？
はい・いいえ
12. あなたの省庁は、進捗状況をどのように監視し、報告していますか？詳細を記入してください。
13. あなたの省庁は、あらゆるレベルにおいて、交通部門においてジェンダー多様性のある労働力を確保するための措置を講じていますか？
はい・いいえ

14. あなたの政府は、交通に関連するジェンダー別（男女別）データを収集していますか？

はい・いいえ

15. 収集していない場合、交通に関連するジェンダー別（男女別）データを収集する計画はありますか？

はい・いいえ

16. 収集している場合、データは省庁内部、省庁外部（他省庁、民間部門等）又はその両方で収集されていますか？

内部・外部・両方

17. 収集されたジェンダー別（男女別）データの例を記入してください。

18. データ収集の責任はどの情報源にありますか？

19. あなたの政府は、交通に関連するジェンダー指標を使用していますか？

はい・いいえ

20. はいの場合、例を挙げてください。

21. 交通に関するジェンダー別（男女別）データの収集を改善するために主導権を握るべきなのは誰ですか？（該当するもの全て）

交通省庁・その他の省庁・統計局・民間セクター・研究機関・政府間組織・非政府組織（NGO）・その他

22. あなたの省庁は、交通政策又は交通プロジェクトにジェンダー平等を組み込む際に、何らかの課題を経験しましたか？

はい・いいえ

23. 詳細を記入してください。



ジェンダー質問票 Gender Questionnaire

国際機関向けジェンダー政策・データ調査用テンプレート

どのようなジェンダー関連政策が実施され、どのようなジェンダー関連データが存在するかを知ることは、ジェンダー平等を促進する交通政策やプロジェクトを開発するための第一歩です。これを組織レベルで評価することで、将来の交通イニシアティブに関する情報の収集と分析を計画することができます。

この質問票は、交通プロジェクトや交通政策にジェンダーの視点を組み込むために用いられる、あなたの組織の既存の政策イニシアティブ、データ収集慣行、政策ツールの現状評価を行うのに役立ちます。

1. あなたの組織には、ジェンダー戦略がありますか？
はい・いいえ
2. あなたの組織は、交通政策や交通プロジェクトでジェンダーの側面を考慮していますか？
はい・いいえ
3. そうでない場合、交通政策や交通プロジェクトの設計にジェンダーを組み込む計画はありますか？
はい・いいえ・該当なし
4. そうでない場合、ジェンダー平等をどのように考慮できるかを示してください。

5. 交通政策や交通プロジェクトについて、ジェンダーバランスのとれた意思決定プロセスを確保するための措置が講じられていますか？

はい・いいえ

6. あなたの組織には、交通部門におけるジェンダー平等を推進するための特別な資金や人的資源がありますか？

はい・いいえ

7. あなたの組織には、ジェンダー平等に焦点を当てた専門のチーム又は担当者がいますか？

はい・いいえ

8. 政策やプロジェクトを設計する際に、優先的に取り組むべきジェンダーの問題は何だと思いますか？詳細を記入してください。（例：安全、労働力、移動行動）

9. あなたの組織は、交通政策や交通プロジェクトの予算を策定する際に、ジェンダーの側面を考慮していますか？

はい・いいえ

10. あなたの組織は、交通政策や交通プロジェクトの影響評価やリスク評価に、ジェンダーの側面を含めていますか？

はい・いいえ

11. あなたの組織は、進捗状況をどのように監視し、報告していますか？詳細を記入してください。

12. あなたの組織は、交通部門におけるジェンダー多様性のある労働力をどのように推進していますか？

13. あなたの組織は、交通に関連するジェンダー別（男女別）データを収集していますか？

はい・いいえ

14. 収集していない場合、交通に関連するジェンダー別（男女別）データを収集する計画はありますか？

はい・いいえ

15. 収集している場合、収集されたジェンダー別（男女別）データの例を記入してください。

16. あなたの組織は、調査を行う際に、交通に関連するジェンダー指標を使用していますか？

はい・いいえ

17. はいの場合、例を挙げてください。

18. 交通に関するジェンダー別（男女別）データの収集を改善するために主導権を握るべきなのは誰ですか？（該当するもの全て）

交通省庁・その他の省庁・統計局・民間セクター・研究機関・政府間組織・非政府組織（NGO）・その他

19. あなたの組織は、交通政策や交通プロジェクトにジェンダー平等を組み込む際に、何らかの課題を経験しましたか？

はい・いいえ

20. 詳細を記入してください。



ジェンダー質問票 Gender Questionnaire

民間部門向けジェンダー政策・データ調査用テンプレート

どのようなジェンダー関連政策が実施され、どのようなジェンダー関連データが存するための第一歩です。これを企業レベルで評価することで、将来の交通イニシアティブに関する情報の収集と分析を計画することができます。

この質問票は、プロジェクトやイニシアティブにジェンダーの視点を組み込むために用いられる、あなたの企業の既存のイニシアティブ、データ収集慣行、政策ツールの現状評価を行うのに役立ちます。

1. あなたの企業には、国家ジェンダー戦略がありますか？

はい・いいえ

2. あなたの企業は、交通イニシアティブにおいてジェンダーの側面を考慮していますか？

はい・いいえ

3. そうでない場合、交通イニシアティブの設計にジェンダーを組み込む計画はありますか？

はい・いいえ・該当なし

4. そうでない場合、ジェンダー平等をどのように考慮できるかを示してください。

5. 企業活動について、ジェンダーバランスのとれた意思決定プロセスを確保するための措置が講じられていますか？

はい・いいえ

6. あなたの企業には、交通部門におけるジェンダー平等を推進するための特別な資金と人的資源がありますか？

はい・いいえ

7. あなたの企業には、ジェンダー平等に焦点を当てた専門のチーム又は担当者がいますか？

はい・いいえ

8. イニシアティブを設計する際に、優先的に取り組むべきジェンダーの問題は何だと思えますか？詳細を記入してください。（例：安全、労働力、移動行動）

9. あなたの省庁は、交通イニシアティブの予算（交通関連予算）を策定する際に、ジェンダーの側面を考慮していますか？

はい・いいえ

10. あなたの企業は、交通イニシアティブの影響評価やリスク評価に、ジェンダーの側面を含めていますか？

はい・いいえ

11. あなたの企業は、進捗状況をどのように監視し、報告していますか？詳細を記入してください。

12. あなたの企業には、企業の社会的責任（CSR）戦略や ESG 戦略がありますか？

13. はいの場合、この戦略にはジェンダー包摂性や公正性に関する要素を特徴としていますか？詳細を記入してください。

14. あなたの企業は、ジェンダー平等を推進するイニシアティブに資金提供していますか？

はい・いいえ

15. はいの場合、詳細を記入してください。

16. あなたの企業は、交通部門におけるジェンダー多様性のある労働力をどのように推進していますか？

17. あなたの企業は、交通に関連するジェンダー別（男女別）データを収集していますか？

はい・いいえ

18. 収集していない場合、交通に関連するジェンダー別（男女別）データを収集する計画はありますか？

はい・いいえ

19. 収集している場合、収集されたジェンダー別（男女別）データの例を記入してください。

20. あなたの企業は、調査を行う際に、交通に関連するジェンダー指標を使用していますか？

はい・いいえ

21. はいの場合、例を挙げてください。

22. 交通に関するジェンダー別（男女別）データの収集を改善するために主導権を握るべきなのは誰ですか？（該当するもの全て）

交通省庁・その他の省庁・統計局・民間セクター・研究機関・政府間組織・非政府組織（NGO）・その他

23. あなたの企業は、交通イニシアティブ（輸送の取組）にジェンダー平等を組み込む際に、何らかの課題を経験しましたか？

はい・いいえ

24. 詳細を記入してください。