



ITF-Herramientas de Análisis de Género para el Transporte

El Kit de Herramientas para el Análisis de Género en Políticas de Transporte es un conjunto simple y completo de herramientas para realizar análisis de género. Este kit ayuda a los gobiernos, organizaciones internacionales y empresas a incorporar una perspectiva de igualdad de género en las iniciativas de políticas de transporte que diseñan e implementan. Cada herramienta puede aplicarse de forma independiente o combinarse para analizar la igualdad de género en las políticas y proyectos de transporte.



Lista de verificación de Género

11 preguntas sobre Género para Mejorar las Políticas y Proyectos de Transporte. La lista de verificación ayuda a evaluar en qué medida se reflejan las perspectivas de género en las políticas y proyectos de transporte.



Indicadores de Género

27 indicadores para la Igualdad de Género en el Sector del Transporte. Estos indicadores proporcionan una lista integral para medir cuán equilibradas en términos de género son las políticas y proyectos de transporte. Ayuda a seleccionar los indicadores relevantes relacionados con su política o proyecto para crear una lista personalizada de indicadores de género.



Cuestionario de Género

Plantilla para Investigar las Políticas de Género y los Datos de Género en el Sector del Transporte. El cuestionario se utiliza para incorporar perspectivas de género en proyectos y políticas de transporte. Ayuda a evaluar el estado actual de las políticas existentes, las prácticas de recolección de datos y las herramientas políticas.



Lista de Verificación de Género

Esta lista de verificación facilita la evaluación de los aspectos de género en sus políticas y proyectos, ofreciendo una puntuación sencilla que sirve como punto de partida para medir el avance en el análisis de género.

Las preguntas cubren diversas etapas de las políticas de transporte y son útiles para profundizar la comprensión de los responsables de la formulación de políticas y los gerentes de proyectos.

- ¿Quiénes son los afectados por las políticas y proyectos, y cómo los afectan?
- ¿Cuáles son las diferentes necesidades, preferencias y restricciones de transporte según el género?
- ¿Quiénes están involucrados en el proceso de toma de decisiones?
 1. ¿A qué tema de transporte está relacionada su política o proyecto?

Puedes seleccionar varias opciones (0 puntos):

 - Servicios e infraestructura de transporte de pasajeros (áreas urbanas y no urbanas)
 - Servicios e infraestructura de transporte de carga (áreas urbanas y no urbanas)
 - Tecnología e innovación (MaaS, vehículos autónomos, vehículos eléctricos, etc.)
 - Energía (combustibles alternativos, impuestos sobre los combustibles, etc.)
 - Fuerza laboral del sector del transporte
 - En caso de ser otro, por favor especifica



2. ¿El equipo que trabaja en el proyecto o política tiene un balance de género?
(Ejemplo: personal del proyecto, consultores externos, socios del proyecto) (1 punto)
Sí / No
3. ¿El equipo del proyecto cuenta con un experto en género o el equipo actual tiene el conocimiento necesario en esta área? (1 punto)
Sí / No
4. En el desarrollo de la política o proyecto, ¿se han identificado los posibles impactos en la igualdad de género? (Por ejemplo: ¿el proyecto aborda explícitamente la igualdad de género en el transporte o se están recolectando y analizando datos desagregados por género?) (1 punto)
Sí / No / No aplica

Recopilación y Uso de Datos

5. ¿El proyecto recopila datos desagregados por género o tiene planes para hacerlo?
(1 punto)
Sí / No / No aplica (Los datos ya están disponibles)
6. ¿El proyecto o política utiliza o analiza datos relacionados con el género? (1 punto)
Sí / No
7. ¿Se han asignado recursos financieros o humanos para la recopilación y análisis de datos desagregados por género? (1 punto)
Sí / No



Consulta

8. ¿El proyecto o política consulta con agencias internas o externas especializadas en los temas de género? (Ejemplo: Grupo de trabajo sobre género, Ministerio de la Mujer) (1 punto)

Sí / No / Otro

Resultados del Proyecto, Implementación, Monitoreo y Evaluación

9. ¿Los resultados del proyecto o política están diseñados para abordar las diversas necesidades, preferencias y comportamientos de transporte de diferentes géneros, tanto para los usuarios como para los trabajadores del transporte? (1 punto)

Sí / No

10. ¿Se incorporan perspectivas de género en la implementación, monitoreo y evaluación del proyecto o política? (1 punto)

Sí / No

11. ¿El proyecto o política asigna fondos para implementar acciones de igualdad de género? (Ejemplo: fondos para la recopilación y análisis de datos desagregados por género en el monitoreo y evaluación de la implementación) (1 punto)

Sí / No

Resultado

Si obtienes menos de 3 puntos, esto indica que hay oportunidades para tomar medidas adicionales para incorporar la perspectiva de género en el trabajo relevante.

Si obtienes entre 4 y 7 puntos, esto indica que el proyecto considera la igualdad de género, pero aún hay margen de mejora.

Si obtienes 8 puntos o más, esto indica que la perspectiva de género está integrada en el diseño y la implementación del proyecto o política.



Indicadores de Género

Esta lista de "Indicadores de Género" proporciona puntos de referencia sobre la aplicación del análisis de género que debe llevarse a cabo en las primeras etapas del desarrollo de proyectos y políticas de transporte. Esta lista incluye categorías de datos que ya han sido recopiladas por diferentes niveles de gobierno, siendo las más comunes las encuestas de movilidad de los hogares. También incluye categorías de datos que aún no se utilizan de manera sistemática, pero que deberían ser identificadas e incorporadas en los procesos existentes de recopilación de datos.

Esta lista reúne los indicadores ideales. Los usuarios pueden seleccionar los indicadores más relevantes para sus políticas o proyectos, y crear una lista personalizada de indicadores prioritarios más corta.



1. Transporte de Pasajeros

	Indicador	Objetivo de medición (unidad)	Fuente de datos (método de recolección) -lista no exhaustiva
1.1	Participación modal de los pasajeros (por género)	Número de viajes	Encuesta de movilidad de hogares, encuesta de movilidad, análisis de datos de uso de aplicaciones de movilidad urbana, datos de tarjetas de tarifas (tarjetas IC de transporte, datos de tarjetas inteligentes)
1.2	Distancia recorrida (distancia media recorrida) (por género)	Kilómetros por viaje según el modo de transporte	Encuesta de movilidad de hogares, encuesta de movilidad, análisis de datos de uso de aplicaciones de movilidad urbana, datos de tarjetas de tarifas (tarjetas IC de transporte, datos de tarjetas inteligentes)
1.3	Hora de salida (por género)	Día de la semana y zona horaria	Investigación sobre el desplazamiento de hogares, investigación sobre movilidad, análisis de datos



			de uso de aplicaciones de movilidad urbana, datos de tarjetas de tarifa (tarjetas de transporte IC, datos de tarjetas inteligentes)
1.4	Propósito del desplazamiento (por género)	Propósito del desplazamiento	Investigación sobre el desplazamiento de hogares, investigación sobre movilidad, análisis de datos de uso de aplicaciones de movilidad urbana (por ejemplo: Moovit Insights)

2. Acceso a vehículos

	Indicador	Objetivo de medición (unidad)	Método de medición (fuentes de datos, métodos de recolección) - lista no exhaustiva
2.1	Poseedores de licencia de conducir (por género)	Número de licencias de conducir	Investigación sobre el desplazamiento de hogares, base de datos de la autoridad de licencias de conducir, datos del censo



2.2	Propiedad de automóviles o uso de vehículos particulares (por género)	Propiedad de automóviles o uso de vehículos particulares (porcentaje de mujeres)	Investigación sobre el desplazamiento de hogares, base de datos de la autoridad de registro de automóviles, datos del censo
-----	---	--	---

3. Costos de Transporte

	Indicador	Objetivo de medición (unidad)	Método de medición (fuentes de datos, métodos de recolección) - lista no exhaustiva
3.1	Costos de transporte (por género)	Porcentaje del gasto en transporte en el presupuesto familiar	Estimaciones basadas en la investigación sobre el desplazamiento de hogares o en las tarifas de transporte público, tarifas de taxi, costos de combustible y tarifas de estacionamiento



4. Seguridad Vial

	Indicador	Objetivo de medición (unidad)	Método de medición (fuentes de datos, métodos de recolección) - lista no exhaustiva
4.1	Número de personas fallecidas en accidentes de tráfico (dentro de los 30 días posteriores al accidente) (por género)	Número de personas por medio de transporte	Base de datos nacional de seguridad vial, registros policiales, bases de datos públicas en línea accesibles (por ejemplo: Base de Datos Internacional de Accidentes de Tráfico en Carreteras (IRTAD))
4.2	Cantidad de personas heridas en accidentes de tráfico (por género)	Cantidad de personas por medio de transporte	Base de datos nacional de seguridad vial, registros policiales, base de datos en línea accesible públicamente (por ejemplo: Base de datos internacional de accidentes de tráfico en carreteras (IRTAD))
4.3	Cantidad de víctimas (por tipo de vehículo y por género)	Número de personas	Base de datos nacional de seguridad vial, registros policiales, base de datos en



			línea accesible públicamente (por ejemplo: Base de datos internacional de accidentes de tráfico en carreteras (IRTAD))
4.4	Medidas de seguridad con enfoque de género en el transporte público	Si todos los operadores de transporte público han implementado medidas adecuadas de prevención y respuesta frente a la violencia basada en género.	Informes de los operadores de transporte público, encuestas a los operadores de transporte público, encuestas de opinión pública.

5. Violencia basada en género

	Indicador	Objetivo de medición (unidad)	Método de medición (fuentes de datos, métodos de recolección) - lista no exhaustiva
5.1	Percepción de la seguridad	Sensación de seguridad al caminar de noche	Encuesta de opinión pública (escala de Likert), encuesta a usuarios del transporte público, encuesta de movilidad de los hogares,



			consulta comunitaria pública.
5.2	Tasa de incidencia de la violencia basada en género (por género)	Número de incidentes por medio de transporte	Registros policiales, estadísticas nacionales de criminalidad
5.3	Seguridad y protección personal	Número de viajes evitados debido a preocupaciones sobre la seguridad personal (por propósito)	Encuesta de movilidad de los hogares, encuestas de opinión pública (como la encuesta Eurobarómetro)
5.4	Protección legal	Existencia de un marco legal para proteger a las mujeres en los espacios públicos que incluyen todos los medios de transporte	Análisis de los marcos legales a nivel nacional, regional y local, y registros de organizaciones de la sociedad civil que apoyan los derechos y problemas de las mujeres
5.5	Conciencia pública	Existencia de campañas de concientización pública sobre la seguridad de las mujeres en el transporte	Informes de los operadores de transporte público, encuestas a los operadores de transporte, consultas comunitarias públicas



6. Planificación del transporte y uso del suelo

	Indicador	Objetivo de medición (unidad)	Método de medición (fuentes de datos, métodos de recolección) - lista no exhaustiva
6.1	Planificación del transporte y uso del suelo con enfoque de género	Número o porcentaje de estrategias de planificación urbana que tienen en cuenta las necesidades e intereses específicos de género	Encuestas a planificadores urbanos a nivel nacional o de grandes ciudades, registros de planificación urbana

7. Accesibilidad

	Indicador	Objetivo de medición (unidad)	Método de medición (fuentes de datos, métodos de recolección) - lista no exhaustiva
7.1	Facilidad de acceso a los servicios (por género)	Número promedio de servicios accesibles dentro de un tiempo determinado (por modo)	Modelos de accesibilidad al transporte basados en datos demográficos, destinos, redes viales y redes de transporte público. Las fuentes de información podrían incluir datos del



			censo, TomTom, OpenStreetMaps, General Transit Feed Specification, entre otros.
7.2	Consideraciones para familias en las estaciones de transporte público	Número o porcentaje de estaciones con instalaciones para padres o cuidadores	Encuestas a operadores de transporte público, registros de planificación urbana
7.3	Consideraciones para familias en los vehículos de transporte público	Número o porcentaje de vehículos de piso bajo o de piso plano, Número o porcentaje de vehículos con asientos plegables, número o porcentaje de vehículos con rampas automáticas para subir y bajar	Informes de los operadores de transporte público, encuestas a los operadores de transporte público
7.4	Consideraciones para familias en la política tarifaria	¿Las tarifas del transporte público son adecuadas para las familias?	Encuestas a los operadores de transporte público, datos del back office de los sistemas avanzados de tráfico en carretera



8. Fuerza laboral en el sector del transporte

	Indicador	Objetivo de medición (unidad)	Método de medición (fuentes de datos, métodos de recolección) - lista no exhaustiva
8.1	Participación laboral en el sector del transporte (por género)	Número o porcentaje de trabajadores en la fuerza laboral del sector del transporte (por modo de transporte/subsector, por tipo de trabajo)	Encuesta nacional de fuerza laboral, base de datos de las autoridades laborales
8.2	Situación de empleo en cargos de alta dirección y mandos intermedios (por género)	Número o porcentaje de altos y medianos directivos en la fuerza laboral del sector del transporte (según la definición de la Clasificación Internacional Uniforme de Ocupaciones (ISIC))	Encuesta nacional de fuerza laboral, encuesta del sector privado
8.3	Modalidad de empleo (por género)	Número o porcentaje de trabajadores a tiempo completo y a tiempo parcial en el sector del	Encuesta nacional de fuerza laboral, encuesta del sector privado



		transporte (según la definición ISIC)	
8.4	Tasa de retención laboral (por género)	La diferencia entre el número de empleados que dejaron el sector del transporte en un período determinado y el número total de empleados, dividida por el número total de empleados.	Encuesta nacional de fuerza laboral, empleados (Glassdoor, etc.)
8.5	Brecha salarial de género	Relación de ingresos entre hombres y mujeres (según la clasificación internacional estándar de industrias (ISIC) o cualquier otra clasificación industrial)	Encuesta nacional de fuerza laboral, registros de organizaciones de la sociedad civil que apoyan los derechos y problemas de las mujeres

9. Educación y Formación

	Indicador	Objetivo de medición (unidad)	Método de medición (fuentes de datos, métodos de
--	------------------	--------------------------------------	---



			recolección) -lista no exhaustiva
9.1	Tasa de matrícula en educación STEM (Ciencias, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas) (por género)	Porcentaje de graduados en programas STEM en educación superior	Datos educativos nacionales



Herramienta de Análisis de Género para el Transporte del ITF

CUESTIONARIO INSTITUCIONAL: PLANTILLA PARA ENCUESTAS SOBRE POLÍTICAS DE GÉNERO Y DATOS DIRIGIDA A MINISTERIOS Y AGENCIAS GUBERNAMENTALES

Conocer qué políticas relacionadas con el género se implementan y qué datos relacionados con el género existen es el primer paso para desarrollar políticas y proyectos de transporte que promuevan la igualdad de género. Evaluando esto a nivel organizacional, se puede planificar la recolección y el análisis de información para futuras iniciativas de transporte.

Este cuestionario es útil para evaluar el estado actual de las iniciativas políticas existentes, las prácticas de recolección de datos y las herramientas políticas a nivel nacional o ministerial, con el fin de incorporar la perspectiva de género en proyectos y políticas de transporte.

1. ¿Su gobierno tiene una estrategia nacional de género?

Sí

No

2. ¿Su ministerio contribuye a la implementación de dicha estrategia?

Sí

No



3. ¿Su ministerio considera los aspectos de género en las políticas y proyectos de transporte?

- Sí**
- No**

4. En caso negativo, ¿tiene planes para incorporar el género en el diseño de políticas y proyectos de transporte?

- Sí**
- No**
- No aplica**

5. En caso negativo, por favor indique cómo se podría considerar la igualdad de género:

6. ¿Se están tomando medidas para asegurar un proceso de toma de decisiones equilibrado en cuanto a género en las políticas y proyectos de transporte?

- Sí**
- No**



7. ¿Su ministerio tiene fondos o recursos humanos específicos para promover la igualdad de género en el sector del transporte?

Sí

No

8. ¿Su ministerio tiene un equipo o personal especializado en cuestiones de igualdad de género?

Sí

No

9. ¿Cuáles son los problemas de género prioritarios que considera deben abordarse al diseñar políticas o proyectos? Por favor detalle (Ejemplo: seguridad, fuerza laboral, comportamiento de movilidad):

10. ¿Su ministerio considera la perspectiva de género al elaborar el presupuesto para las políticas y proyectos de transporte?

Sí

No



11. ¿Su ministerio incluye la perspectiva de género en la evaluación de impacto o evaluación de riesgos de las políticas y proyectos de transporte?

Sí

No

12. ¿Cómo monitorea y reporta su ministerio el progreso de las políticas y proyectos relacionados con el género? Por favor detalle:

13. ¿Su ministerio ha tomado medidas para garantizar una fuerza laboral diversa en cuanto a género en el sector del transporte a todos los niveles?

Sí

No

14. ¿Su gobierno recopila datos desagregados por género (masculino/femenino) relacionados con el transporte?

Sí

No



15. En caso de no ser así, ¿tiene planes para recopilar datos desagregados por género relacionados con el transporte?

Sí

No

16. Si los datos se están recopilando, ¿se recogen dentro del ministerio, fuera del ministerio (otros ministerios, sector privado, etc.) o en ambos?

Dentro

Fuera

Ambos

17. Por favor proporcione ejemplos de datos desagregados por género (masculino/femenino) que se han recopilado:

18. ¿Qué fuente es responsable de la recolección de los datos?



19. ¿Su gobierno utiliza indicadores de género relacionados con el transporte?

Sí

No

20. En caso afirmativo, por favor proporcione ejemplos:

21. ¿Quién debería liderar la mejora en la recolección de datos desagregados por género en el transporte? (Marque todas las opciones que correspondan):

Ministerio de Transporte

Otros ministerios

Oficina de Estadísticas

Sector privado

Instituciones de investigación

Organizaciones intergubernamentales

ONG

Otros: _____



22. ¿Su ministerio ha experimentado algún desafío al incorporar la igualdad de género en las políticas o proyectos de transporte?

Sí

No

23. Por favor, detalle:



Herramienta de Análisis de Género para el Transporte del ITF

CUESTIONARIO INSTITUCIONAL: PLANTILLA PARA ENCUESTAS SOBRE POLÍTICAS DE GÉNERO Y DATOS DIRIGIDA A ORGANIZACIONES INTERNACIONALES

Conocer qué políticas relacionadas con el género se implementan y qué datos relacionados con el género existen es el primer paso para desarrollar políticas y proyectos de transporte que promuevan la igualdad de género. Evaluando esto a nivel organizacional, se puede planificar la recolección y el análisis de información para futuras iniciativas de transporte.

Este cuestionario es útil para evaluar el estado actual de las iniciativas políticas existentes, las prácticas de recolección de datos y las herramientas políticas a nivel nacional o ministerial, con el fin de incorporar la perspectiva de género en proyectos y políticas de transporte.

1. ¿Su organización cuenta con una estrategia de género?

Sí

No



2. ¿Su organización considera aspectos de género en las políticas o proyectos de transporte?

- Sí
- No

3. En caso negativo, ¿existen planes para integrar el enfoque de género en el diseño de políticas y proyectos de transporte?

- Sí
- No
- No aplica

4. En caso negativo, por favor indique cómo podría considerarse la igualdad de género:

Ejemplo: "La igualdad de género podría considerarse mediante la realización de evaluaciones de impacto de género, la participación de grupos comunitarios liderados por mujeres durante el proceso de planificación, y la recolección de datos desagregados por sexo sobre el uso del transporte."



5. ¿Existen medidas para garantizar procesos de toma de decisiones equilibrados en términos de género en las políticas o proyectos de transporte?

Sí

No

6. ¿Su organización cuenta con recursos financieros y humanos específicos dedicados a promover la igualdad de género en el sector del transporte?

Sí

No

7. ¿Su organización cuenta con un equipo o una persona responsable específicamente de temas de igualdad de género?

Sí

No

8. ¿Cuáles considera que son las cuestiones de género prioritarias al diseñar políticas o proyectos? Por favor, proporcione detalles:

(Ej.: seguridad, fuerza laboral, comportamiento de viaje)



9. ¿Su organización toma en cuenta aspectos de género al desarrollar presupuestos para políticas y proyectos de transporte?

Sí

No

10. ¿Su organización incluye aspectos de género en las evaluaciones de impacto o de riesgos de las políticas o proyectos de transporte?

Sí

No

11. ¿Cómo monitorea y reporta su organización el progreso en la implementación? Por favor, proporcione detalles:

12. ¿Cómo promueve su organización una fuerza laboral en el sector transporte que sea diversa en cuanto al género?



13. ¿Su organización recopila datos desagregados por género relacionados con el transporte?

- Sí**
- No**

14. En caso negativo, ¿existen planes para recopilar datos desagregados por género relacionados con el transporte?

- Sí**
- No**

15. En caso afirmativo, ¿podría proporcionar ejemplos de los datos desagregados por género que se han recopilado?

16. ¿Su organización utiliza indicadores de género relacionados con el transporte al realizar investigaciones?

- Sí**
- No**
- No aplica**



17. En caso afirmativo, por favor proporcione ejemplos:

18. ¿Quién debería liderar la mejora en la recolección de datos desagregados por género en el sector transporte?

(Marque todas las opciones que correspondan)

- Ministerios de Transporte**
- Otros Ministerios**
- Oficinas de Estadística**
- Sector privado**
- Instituciones de investigación**
- Organismos intergubernamentales**
- Organizaciones no gubernamentales**
- Otro:** _____

19. ¿Su organización ha enfrentado desafíos al integrar la igualdad de género en las políticas o proyectos de transporte?

- Sí**
- No**

20. Por favor, proporcione detalles:



Herramienta de Análisis de Género para el Transporte del ITF

CUESTIONARIO INSTITUCIONAL: PLANTILLA PARA ENCUESTAS SOBRE POLÍTICAS DE GÉNERO Y DATOS DIRIGIDA AL SECTOR PRIVADO

Conocer qué políticas relacionadas con el género se implementan y qué datos relacionados con el género existen es el primer paso para desarrollar políticas y proyectos de transporte que promuevan la igualdad de género. Evaluando esto a nivel organizacional, se puede planificar la recolección y el análisis de información para futuras iniciativas de transporte.

Este cuestionario es útil para evaluar el estado actual de las iniciativas políticas existentes, las prácticas de recolección de datos y las herramientas políticas a nivel nacional o ministerial, con el fin de incorporar la perspectiva de género en proyectos y políticas de transporte.

1. ¿Su empresa tiene una estrategia de género?

Sí

No



2. ¿Su empresa considera los aspectos de género en las iniciativas de transporte?

Sí

No

3. En caso negativo, ¿existen planes para integrar el enfoque de género en el diseño de iniciativas de transporte?

Sí

No

No aplica

4. En caso negativo, por favor indique cómo se podría considerar la igualdad de género:

5. ¿Existen medidas para asegurar un proceso de toma de decisiones equilibrado en cuanto a género en las iniciativas de la empresa?

Sí

No



6. ¿Su empresa cuenta con recursos financieros y humanos específicos dedicados a promover la igualdad de género en el sector del transporte?

Sí

No

7. ¿Su empresa tiene un equipo o una persona especializada en cuestiones de igualdad de género?

Sí

No

8. ¿Cuáles son los problemas de género prioritarios que considera deben abordarse al diseñar iniciativas? Por favor detalle:

(Ejemplo: seguridad, fuerza laboral, comportamiento de movilidad)

9. ¿Su empresa considera los aspectos de género al elaborar los presupuestos para las iniciativas de transporte?

Sí

No



10. ¿Su empresa incluye los aspectos de género en la evaluación de impacto o evaluación de riesgos de las iniciativas de transporte?

Sí

No

11. ¿Cómo monitorea y reporta su empresa el progreso de la implementación? Por favor detalle:

12. ¿Su empresa tiene una estrategia de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) o de Gobernanza Ambiental, Social y Corporativa (ESG)?

Sí

No

13. En caso afirmativo, ¿esta estrategia incluye elementos relacionados con la inclusión y/o igualdad de género? Por favor detalle:



14. ¿Su empresa financia alguna iniciativa que promueva la igualdad de género?

Sí

No

15. En caso afirmativo, por favor detalle las iniciativas:

16. ¿Cómo promueve su empresa una fuerza laboral diversa en cuanto a género en el sector del transporte?

17. ¿Su empresa recopila datos desagregados por género (masculino/femenino) relacionados con el transporte?

Sí

No



18. En caso negativo, ¿existen planes para recopilar datos desagregados por género relacionados con el transporte?

- Sí**
- No**

19. En caso afirmativo, ¿podría proporcionar ejemplos de los datos desagregados por género que se han recopilado?

20. ¿Su empresa utiliza indicadores de género relacionados con el transporte cuando realiza investigaciones?

- Sí**
- No**
- No aplica**

21. En caso afirmativo, por favor proporcione ejemplos:



22. ¿Quién debería liderar la mejora en la recolección de datos desagregados por género en el transporte? (Marque todas las opciones que correspondan):

- Ministerios de Transporte**
- Otros Ministerios**
- Oficinas de Estadísticas**
- Sector Privado**
- Instituciones de Investigación**
- Organizaciones Intergubernamentales**
- Organizaciones No Gubernamentales (ONG)**
- Otro:** _____

23. ¿Su empresa ha experimentado algún desafío al integrar la igualdad de género en las iniciativas de transporte?

- Sí**
- No**

24. Por favor, detalle:
